

NÁVOD K OBSLUZE

Čerpadlo na výměnu motorové oleje

Objednací číslo: M01650



Ušetřete si čas a neutrácejte zbytečně peníze! Toto malé čerpadlo Vám usnadní výměnu motorového oleje ve Vašem automobilu bez problémů a bez velkých nákladů. Vyčerpání starého motorového oleje provedete pouze pomocí hadičky, kterou zastrčíte do otvoru s měrkou kontroly stavu oleje. K napájení čerpadla použijte kabel, jehož svorky připojíte ke kontaktům autobaterie ve Vašem vozidle.

BRÜDER
MANESMAN
WERKZEUGE

Obsah

	Strana
ÚVOD	2
ÚČEL POUŽITÍ PŘÍSTROJE A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	3
TECHNICKÝ POPIS FUNKCE ČERPADLA	3
TECHNICKÉ ÚDAJE	4
SOUČÁSTI ČERPADLA	4
OBSLUHA ČERPADLA VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE	5

Úvod

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup našeho čerpadla na výměnu motorových olejů.

U výrobku byla doložena shoda s příslušnými normami, odpovídající prohlášení a doklady jsou uloženy u výrobce.

Abyste přístroj uchovali v dobrém stavu a zajistili jeho bezpečný provoz, je třeba, abyste si tento návod k obsluze přečetli a dodržovali všechny pokyny a bezpečnostní předpisy, které jsou v tomto návodu k obsluze uvedeny.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení do provozu a k obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechte si proto tento návod k obsluze, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití přístroje a bezpečnostní předpisy

Tento přístroj slouží k rychlé a čisté výměně motorových olejů nebo k přečerpávání nafty či topných olejů. Napájení čerpadla zajišťuje automobilová baterie 12 V po připojení svorek propojovacího kabelu k jejím kontaktům. Vyčerpání oleje z motorové skříně olejové vany provedete pomocí úzké hadičky sondy, kterou zastrčíte do otvoru s měrkou kontroly stavu oleje.

Používejte toto čerpadlo pouze k čerpání motorového oleje, nafty nebo topných olejů.

Toto čerpadlo není vhodné k čerpání následujících kapalin:

- Voda - z důvodů chodu "nasucho".
- Převodový olej - z důvodů vysoké viskosity tohoto druhu oleje.

- Lehce zápalné nebo vznětlivé kapaliny - benzín, petrolej atd. V těchto případech hrozí nebezpečí výbuchu!



Vzniknou-li škody nedodržením tohoto návodu k obsluze, neodborným zacházením s přístrojem, nedodržováním bezpečnostních předpisů nebo nesprávnou údržbou, zanikne nárok na záruku! Neručíme za následné škody, které by z toho vyplynuly.

Aby nemohlo dojít k úrazu osob a k věcným škodám, dodržujte prosím následující bezpečnostní předpisy:

- Zajistěte bezpečnou polohu přístroje při provádění výměny oleje.
- Připevněte pečlivě sací a vypouštěcí hadičku, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k poškození napájecího kabelu o ostré hrany nebo působením vysokých teplot.
- Zajistěte správné připojení svorek ke kontaktům autobaterie - dodržte bezpodmínečně jejich správnou polaritu.
- Neprovádějte čerpání lehkou vznětlivých kapalin - benzín, petrolej atd. V těchto případech hrozí nebezpečí exploze!
- Nepoužívejte tento přístroj k čerpání vody - čerpadlo nemá žádné vnitřní mazání.
- Čerpejte jenom ohřátý motorový olej.
- Při čerpání oleje vypněte motor automobilu.
- Starý motorový olej vypouštějte pouze do vhodných a dostatečně velkých nádob a zajistěte jeho likvidaci podle zákonných předpisů.
- Po použití přístroje proveďte jeho důkladné vyčištění.

Technický popis funkce čerpadla

Jedná se lopatkové čerpadlo s mosaznými lamelami. Pohon čerpadla zajišťuje stejnosměrný motor 12 V pomocí redukční převodovky. K napájení motoru čerpadla lze použít normální autobaterii 12 V. Obě hrdla pro připojení hadiček jsou koncipovány pro hadičky s vnitřním průměrem 10 mm. Vnější průměr hadičky pro čerpání oleje kterou zastrčíte do otvoru s měrkou kontroly stavu oleje činí \varnothing 6 mm. Z tohoto důvodu můžete tuto hadičku sací sondu použít pro čerpání oleje jen u otvorů s vnitřním průměrem větším než \varnothing 6 mm. Toto čerpadlo je vhodné pouze k čerpání motorového oleje, nafty a topných olejů.

Technické údaje

Motor:	Stejnoseměrný 12 V
Odběr proudu:	cca 5 A
Hladina hluku:	70 dB (A)
Vibrace:	$< 2,5 \text{ m/s}^2$
Max. výkon čerpadla:	Nafta a topné oleje: cca 250 l/h Motorový olej 40 °C - 50 °C: cca 3 l/min

Důležité upozornění:

Toto čerpadlo je určeno pouze pro krátkodobý provoz. Po 30 minutách provozu čerpadlo vypněte a nechte jej dostatečně vychladnout.

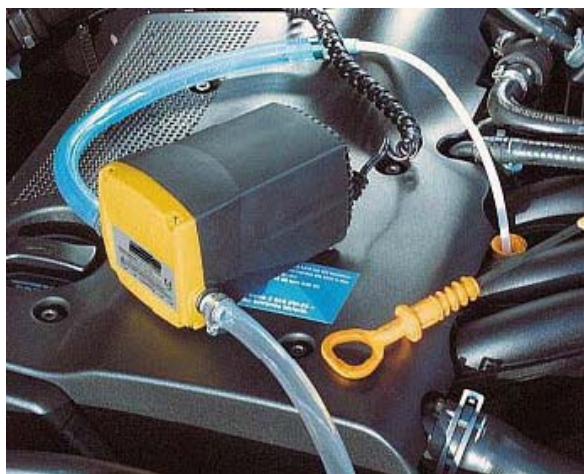
Součásti čerpadla



1. Hadička sonda do otvoru měrky kontroly stavu oleje \varnothing 6 mm
2. Sací hadička vnitřní \varnothing 10 mm
3. Výpustná hadička vnitřní \varnothing 10 mm
4. Těleso čerpadla
5. Kabel se svorkami pro připojení k autobaterii
6. Spínač zapnutí a vypnutí čerpadla

Obsluha čerpadla - výměna motorového oleje

1. Pře výměnou oleje nechte běžet motor tak dlouho, aby se motorový olej ohřál na teplotu 40 až 50 °C. Při nižších teplotách motorového oleje dochází ke snížení výkonu čerpadla následkem vyšší viskozity motorového oleje. Příliš horký olej by naopak zničil těsnění čerpadla.
2. Jakmile bude mít olej dostatečnou teplotu, vypněte motor vozidla.
3. Nasadte sací hadičku na sací hrdlo na levé straně čerpadla a výpustnou hadičku na hrdlo na pravé straně čerpadla. Zajistěte tyto hadičky pomocí hadicových sponek, aby nemohlo dojít vznikajícím tlakem k jejich uvolnění.
4. Vyrovnajte úzkou sací hadičku sondu pokud možno rovně, abyste zabránili jejímu přehnutí nebo zlomení v olejové vaně a zajistili tak bezvadné vyčerpání oleje.
5. Zastrčte tuto sací sondu do otvoru s měrkou po jejím vyndání kontroly hladiny oleje tak, aby konec této hadičky dosáhl až na dno olejové vany.



6. K zachycení starého motorového oleje použijte vhodnou dostatečně velkou nádobu, do které ponoříte konec výpustné hadičky.
7. Připojte čerpadlo k autobaterii pomocí kabelu se svorkami. Dodržte přitom správnou polaritu: Černou svorku připojte na minus (-) kontakt baterie, červenou svorku na plus (+) kontakt baterie.



8. Zapněte čerpadlo a vyčerpajte z olejové vany všechny motorový olej.
9. Jakmile přestane vytékat z výpustné hadičky motorový olej, vypněte opět čerpadlo. Nenechávejte v žádném případě běžet čerpadlo nasucho.
10. Naplňte olejovou vanu motoru novým olejem podle pokynů výrobce Vašeho vozidla a zkontrolujte hladinu oleje pomocí měřky.
11. Po použití vyčistěte čerpadlo jeho propláchnutím trochou čerstvého oleje a zapněte opět na chvíli čerpadlo.
12. Odpojte od čerpadla všechny hadičky a napájení kabel se svorkami a uskladněte čerpadlo v bezprašném prostoru.

Důležité upozornění:

Nenechte v žádném případě olej vsakovat do půdy a nevypouštějte jej do kanalizace. Šetřete životní prostředí a starý olej zlikvidujte podle platných zákonných předpisů.

AHC-BONN-PRAHA sro
Luštěnická 672, 197 00 PRAHA 9 - Kbely
Tel. 286 854 392, Fax: 286 854 393
info@mojenakupy.cz
www.mojenakupy.cz